HANNOVER – HILDESHEIM · 2027

Die S4 muss bleiben.

Die S-Bahn zwischen Hannover und Hildesheim soll 2027 ein ganzes Jahr lang nicht fahren. Grund ist eine Baustelle zwischen Hannover und Berlin, die beginnt, bevor ihre Umleitung fertig ist.

Was wir fordern

1 Erst die Umleitung, dann die Baustelle.
Die Korridorsanierung Lehrte–Berlin wird ausgesetzt, bis die Lehrter Stammbahn elektrifiziert ist.

2 Die S4 fährt 2027 genau so wie heute.
Gleicher Takt, alle Halte, pünktlicher. Ersatzbusse und einzelne Züge sind kein Ersatz.

So machen Sie mit

1 QR-Code scannen
oder s4-muss-bleiben.de öffnen.

2 Brief schreiben
In fünf Minuten an Ihre Bundestagsabgeordneten und den Verkehrsminister. Online, als Word-Vorlage oder mit einer KI.

3 Ausdrucken, unterschreiben, abschicken.
Je mehr Briefe ankommen, desto besser. Erzählen Sie es weiter.

s4-muss-bleiben.de

Zum Mitnehmen: Streifen abreißen

Die S4 muss bleiben s4-muss-bleiben.de
Die S4 muss bleiben s4-muss-bleiben.de
Die S4 muss bleiben s4-muss-bleiben.de
Die S4 muss bleiben s4-muss-bleiben.de
Die S4 muss bleiben s4-muss-bleiben.de
Die S4 muss bleiben s4-muss-bleiben.de
Die S4 muss bleiben s4-muss-bleiben.de
Die S4 muss bleiben s4-muss-bleiben.de

Private Initiative von Anwohnern an der S4, unabhängig von Parteien und Verbänden. V.i.S.d.P.: Levin Keller, Hohenzollerndamm 152, 14199 Berlin